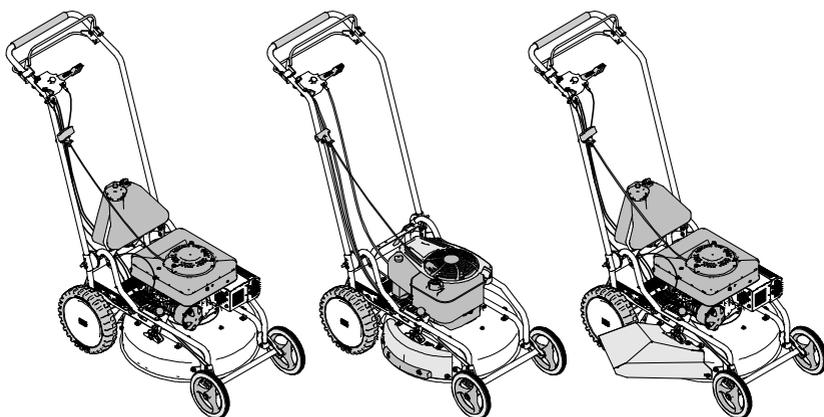




Manuel d'utilisation



Tondeuses mulching

AS 510 ProClip 4T A,
AS 510 ProClip 4T A 2in1,
AS 510 ProClip 2T ES A,
AS 510 ProClip 2T ES A 2in1

À partir du numéro de série: AS 510 ProClip 4T A: 036620090001,
AS 510 ProClip 4T A 2in1: 036720090001,
AS 510 ProClip 2T ES A: 036920090001,
AS 510 ProClip 2T ES A 2in1: 036820090001

Édition: 10.07.2023, V12.0

fr-Traduction du manuel d'utilisation d'origine

Indications sur le manuel d'instructions

Chère cliente, cher client,

Nous vous félicitons pour votre achat. Avec cet appareil, vous avez fait l'acquisition d'un produit fiable et de qualité de la marque "AS-Motor".

Ce produit est élaboré suivant des procédés de fabrication modernes et en conformité avec les mesures d'assurance qualité. Si vous êtes satisfait de votre appareil, alors nous avons atteint notre objectif.

La présente notice d'utilisation contient des indications importantes visant à prévenir des dangers et à augmenter la fiabilité de l'appareil et sa durée de vie.



Lisez le manuel d'instructions avant d'utiliser l'appareil. Transmettez le présent manuel d'utilisation et le manuel d'utilisation du moteur aux autres utilisateurs de l'appareil.

Contact

Si vous avez des questions concernant votre appareil, merci de vous adresser à votre distributeur.

La liste des partenaires dans le monde figure sous l'adresse : www.as-motor.com.

Données de l'appareil

Inscrivez ci-dessous les données relatives à votre appareil. Communiquez le numéro de série et le numéro du moteur à votre distributeur pour toute commande de pièces de rechange.

Numéro de série (figure sur le certificat de fabrication ou la plaque signalétique) :

Numéro de moteur :

Date d'achat :

Adresse du distributeur :

Utilisation conforme à l'usage prévu

L'appareil est exclusivement réservé à la tonte de surfaces d'herbes et de gazon.

Utilisez uniquement des accessoires et des outils de coupe homologués par le fabricant.

Toute autre utilisation est interdite.

Suivez les instructions du chapitre "Maintenance". Dans le cas contraire, la sécurité de fonctionnement est compromise.

L'utilisateur de l'appareil est responsable en cas d'accident ou de dommages susceptibles d'être causés à des tiers ou à leurs biens.

La machine ne doit **en aucun cas** être utilisée :

- pour déchiqueter des objets durs, pierres, cailloux ou morceaux de bois.
- pour tailler des arbustes, des haies ou des buissons.
- pour couper des plantes en balconnières, jardinières ou sur toitures.
- pour nettoyer (aspirer) des chemins praticables.
- pour hacher ou broyer les tailles d'arbres et de haies.
- comme organe d'entraînement pour des outils de travail et des jeux d'outils de toute sorte non homologués par le fabricant.

Sommaire

| | | | |
|--|----|---|----|
| Indications sur le manuel d'instructions | 2 | Démarrage | 20 |
| Contact | 2 | Démarrer l'appareil (appareils à 2 temps)..... | 20 |
| Données de l'appareil | 2 | Démarrer l'appareil (appareils à 4 temps)..... | 20 |
| Utilisation conforme à l'usage prévu | 2 | Avance | 21 |
| Explication des symboles | 5 | Avance..... | 21 |
| Symboles présents dans le manuel..... | 5 | Virage..... | 21 |
| Mises en garde..... | 5 | Arrêter et stocker l'appareil | 21 |
| Pictogrammes sur l'appareil..... | 5 | Transport | 22 |
| Aperçu des types | 7 | Chargement..... | 22 |
| Consignes de sécurité | 8 | Déchargement..... | 23 |
| Informez-vous!..... | 8 | Maintenance | 24 |
| Limitations relatives aux utilisateurs et durées de service..... | 8 | Tableau synoptique de maintenance..... | 25 |
| Sécurité de manipulation des carburants | 8 | Nettoyage de l'appareil..... | 27 |
| Vérification de l'appareil avant utilisation. | 9 | Contrôle de base..... | 27 |
| Zone à risque..... | 9 | Contrôle de l'entraînement..... | 27 |
| Mesures de sécurité en service..... | 10 | Contrôle du frein moteur..... | 27 |
| Avant la tonte..... | 11 | Contrôle de la lame..... | 28 |
| Mesures de sécurité pendant la tonte.... | 11 | Maintenance spéciale pour les appareils à 4 temps | 29 |
| Prudence sur les pentes..... | 12 | Entretien du moteur..... | 29 |
| Après utilisation..... | 13 | Contrôler le niveau d'huile..... | 29 |
| Mesures de sécurité pour la maintenance et les réparations..... | 13 | Contrôle de la bougie d'allumage..... | 29 |
| Description de l'appareil appareils à 4 temps | 14 | Effectuer l'entretien du filtre à air..... | 29 |
| Description de l'appareil appareils à 2 temps | 15 | Maintenance spéciale pour les appareils à 2 temps | 30 |
| Éléments de commande | 16 | Entretien du moteur..... | 30 |
| Spécialement pour les appareils à 4 temps..... | 16 | Contrôle de la bougie d'allumage..... | 30 |
| Spécialement pour les appareils à 2 temps..... | 16 | Effectuer l'entretien du filtre à air..... | 30 |
| Consignes relatives à la tonte | 17 | Assemblage | 31 |
| Avant de commencer | 18 | Éléments inclus à la livraison..... | 31 |
| Carburant utilisé (appareils 2 temps)..... | 18 | Déballage..... | 31 |
| Carburant utilisé (appareils 4 temps)..... | 18 | Montage du longeron de guidage et du guidon..... | 31 |
| Vérifier le niveau d'huile moteur (appareils 4 temps)..... | 19 | Monter la protection contre les chocs (seulement sur 2in1)..... | 31 |
| Remplissage..... | 19 | Stockage | 32 |
| Réglage de la hauteur de coupe..... | 19 | Conservation..... | 32 |
| Engager la poignée de démarreur..... | 19 | Rangement pour une longue durée..... | 32 |
| | | Remise en service..... | 32 |
| | | Pièces de rechange | 33 |
| | | Pièces d'usure | 33 |

| | |
|---|-----------|
| Recyclage..... | 33 |
| Garantie..... | 33 |
| Dysfonctionnements possibles..... | 34 |
| Rapport de mélange du carburant (appareils 2 temps)..... | 37 |
| Données techniques appareils à 4 temps..... | 38 |
| Données techniques appareils à 2 temps..... | 39 |
| Accessoires..... | 41 |
| Déclaration de conformité..... | 42 |

Explication des symboles

Symboles présents dans le manuel

Les symboles suivants sont utilisés dans le présent manuel pour attirer l'attention sur des risques particuliers.



Avertissement.
Ces symboles signalent des risques particuliers.



Interdiction.
Ces symboles signalent des actions interdites.



Obligation.
Ces symboles signalent des mesures de protection requises.

Symboles dans le texte

1. Un texte numéroté vous demande d'agir ou indique un processus.
 - ⇒ Une flèche en retrait par rapport au bord de la marge indique le résultat d'une étape.
- ⇒ Une flèche qui n'est pas en retrait par rapport au bord de la marge indique le résultat d'une suite d'actions.

Remarque : une information supplémentaire est marquée par le mot "Remarque" écrit en gras.

Mises en garde

Dans le présent manuel d'utilisation, les mises en garde sont désignées par des mentions d'avertissement. Ci-après il est indiqué pour chacune des mentions d'avertissement à quels dangers et à quelles conséquences possibles elles se réfèrent.

Danger

Danger imminent

Désigne une situation de danger imminente avec un risque **élevé** de blessures corporelles graves, voire mortelles si rien n'est fait pour l'écartier.

Attention

Situation dangereuse

Désigne un danger potentiel avec un risque **moyen** de blessures corporelles graves, voire mortelles, si rien n'est fait pour l'écartier.

Prudence

Situation dangereuse

Désigne un danger potentiel avec un **faible** risque de blessures corporelles légères ou moyennement graves.

Remarque

Situation dangereuse

Désigne un risque possible d'endommagement de l'appareil ou de son environnement.

Pictogrammes sur l'appareil

Les plaques suivantes sont apposées sur l'appareil ; elles rendent attentif aux précautions et à l'attention lors de l'utilisation de l'appareil :



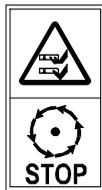
La présente notice d'utilisation contient des indications importantes visant à prévenir des dangers et à augmenter la fiabilité de l'appareil et sa durée de vie.

Veillez lire la notice d'utilisation avant toute utilisation de l'appareil.

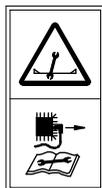


Risque de blessure !

S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de risque de l'appareil. Risques de projection d'objets.



La lame en rotation peut entraîner des blessures mortelles et des dégâts matériels importants ! Veillez à maintenir mains et pieds à distance de la lame quand la machine est en service. Les lames continuent à tourner après l'arrêt du moteur.



Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant tout travail de réparation et de maintenance.



Risques de dommages en cas d'utilisation d'un carburant inapproprié !
Le moteur fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile deux temps. Respectez les consignes du chapitre "Avant le démarrage".



Nettoyer la grille du ventilateur. L'air de refroidissement du moteur est aspiré par la grille du ventilateur du cache de moteur. Ne jamais recouvrir ou obturer cette surface, même partiellement.



L'appareil doit fonctionner uniquement avec la protection contre les chocs montée et l'accessoire mulching.



Le bruit est nocif pour la santé. Utiliser une protection auditive individuelle afin d'éviter tout dommage auditif.



Surface brûlante. Ne pas toucher le moteur ni le silencieux. Ces derniers deviennent brûlants lorsque l'appareil est en service et vous risquez de vous brûler.



Ne pas passer la tondeuse au jet d'eau ni au nettoyeur haute pression !

Plaque signalétique

La plaque signalétique apposée sur l'appareil indique le nom du modèle, ainsi que ses caractéristiques techniques.



- 1 Nom et adresse du fabricant
- 2 Désignation de la machine
- 3 Désignation de type
- 4 Puissance nominale en kW/régime du moteur
- 5 Poids
- 6 Année de construction
- 7 Numéro de série
- 8 Marquage de conformité
- 9 Niveau de puissance acoustique L_{WA}

Aperçu des types

Les types d'appareils suivants sont décrits dans ce manuel d'utilisation. Les descriptions respectives de ce manuel d'utilisation s'appliquent à l'appareil dont vous disposez.

Les figures contenues dans ce manuel d'utilisation peuvent représenter des types d'appareils différents.

| Équipement | AS 510 4T A | AS 510 4T A 2in1 | AS 510 2T ES A | AS 510 2T ES A 2in1 |
|---|----------------|------------------------|----------------------|---------------------------|
| Moteur 2 temps | - | - | X | X |
| Moteur 4 temps | X | X | - | - |
| Ventilation du réservoir | - | - | X | X |
| Tôle de mulching et protection contre les chocs | - | X | - | X |

Consignes de sécurité

Informez-vous!

Pour votre sécurité, lisez attentivement le présent manuel d'utilisation. Familiarisez-vous avec les éléments de commande et la bonne utilisation de l'appareil. Le non-respect des consignes de sécurité et des instructions peut entraîner des blessures graves ou des accidents mortels. Transmettez le présent manuel d'utilisation aux autres utilisateurs de l'appareil.

Avant la première utilisation : demandez au personnel spécialisé de vous montrer comment utiliser l'appareil en toute sécurité.

Pour commencer, se familiariser avec le fonctionnement de l'appareil sur un grand terrain plat et sans obstacle.

Limitations relatives aux utilisateurs et durées de service

Ne permettez jamais à des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas la notice d'utilisation d'utiliser l'appareil. Les personnes de moins de 18 ans ne doivent utiliser l'appareil que sous surveillance. Des dispositions légales locales peuvent limiter l'âge minimum de l'utilisateur, ainsi que les durées d'utilisation.

Sont interdites d'utilisation les personnes

- sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments altérant la capacité de réaction.
- souffrant de handicaps physiques ou psychiques.
- fatiguées ou malades.



Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas toucher les pièces conductrices de courant du système d'allumage.

Sécurité de manipulation des carburants

Le carburant est toxique et extrêmement inflammable. Risque d'incendie et d'explosion.

Tenir le carburant à distance des sources d'étincelle et ne pas fumer pendant la manipulation.

Ne pas respirer les vapeurs toxiques de carburant.

Utiliser des gants et éviter tout contact avec la peau.

Ne faire le plein qu'en extérieur lorsque le moteur est à l'arrêt et froid. Utiliser pour cela un entonnoir ou une goulotte de remplissage.

Ne pas répandre de carburant et ne pas laisser de carburant s'écouler dans les canalisations ou s'infiltrer dans le sol.

En cas de débordement, ne pas démarrer l'appareil tant que les vapeurs de carburant ne sont pas évaporées (essuyer à sec). Éloigner l'appareil de l'endroit souillé par le carburant.

Resserrer bien le bouchon de réservoir et ne jamais l'ouvrir lorsque le moteur tourne ou que l'appareil est encore chaud.

Ne vider le réservoir qu'en extérieur. N'utiliser pour cela que des récipients adaptés et autorisés ou faire tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Laisser le carburant hors de portée des enfants et le conserver dans un récipient adapté, au frais, au sec et à l'abri de la lumière.

Ne jamais ranger l'appareil avec le réservoir plein de carburant dans un bâtiment où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme ou des étincelles.

Remplacer immédiatement un réservoir de carburant ou un bouchon de réservoir endommagé (atelier autorisé).

Premiers secours

En cas d'ingestion de carburant ou de respiration de vapeurs de carburant, ne pas faire vomir et faire venir immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau, laver immédiatement à l'eau savonneuse. Changer immédiatement de vêtements en cas de souillures.

Mesures en cas d'incendie

En cas d'incendie, utiliser de la mousse, un produit extincteur sec ou du dioxyde de carbone (CO₂). Ne jamais essayer d'éteindre un feu avec de l'eau.

Vérification de l'appareil avant utilisation

Pour garantir le bon fonctionnement et la fiabilité de l'appareil et éviter les risques, les blessures et les dommages, vérifiez le avant chaque utilisation.

Avant d'utiliser l'appareil, procéder à un contrôle visuel de la lame, des pièces d'entraînement et de fixation, des câbles et des connexions par câbles pour s'assurer qu'ils sont en parfait état et solidement fixés.

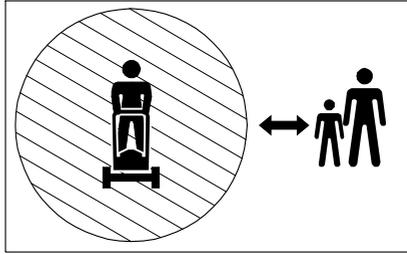
Ne jamais utiliser l'appareil quand des caches, la protection contre les chocs ou la tôle de mulching sont défectueux ou manquants.

Ne pas retirer, modifier ou shunter de dispositif de protection ou d'élément de commande.

Respecter les instructions de maintenance (voir chapitre « Maintenance »).

Faire contrôler l'appareil par un atelier autorisé dès lors que la lame ne s'immobilise pas dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt du moteur.

Zone à risque



Il y a danger de mort dans la zone à risque de l'appareil.

La taille de la zone à risque dépend des conditions de la surface à tondre.

Des pierres, des déchets ou d'autres objets présents sur la surface à tondre peuvent être happés par la lame et éjectés, provoquant ainsi de graves blessures. La zone située devant et à droite de l'appareil est particulièrement dangereuse. Sur les surfaces planes, la lame peut toucher le sol et saisir des objets cachés. Ne travaillez jamais quand des personnes, des enfants ou des animaux domestiques sont présents dans la zone à risque.

Il y a risque de blessure en raison de la lame en rotation. N'approchez jamais les mains ni les pieds des pièces en mouvement et en rotation.

Sur les pentes, l'appareil peut basculer et glisser sur des personnes et les coincer ou les renverser.

Il existe un risque de dommages matériels dans la zone à risque autour de l'appareil. Veillez à ce qu'aucun véhicule, bâtiment ou autre bien matériel ne soit endommagé dans la zone à risque.

Travailler à proximité des routes exige une prudence particulière.

- Faire attention à la circulation quand la machine est utilisée à proximité des routes. Ne vous exposez pas aux risques de la circulation routière.
- Assurez-vous que la route se trouve en dehors de la zone à risque et que vous ne mettez pas en danger les usagers de la route.

Assurez-vous

- que personne ne se trouve devant l'appareil dans le sens d'avancement.
- que personne ne se trouve en contrebas de l'appareil sur des terrains en pente.
- que vous pouvez à tout moment visualiser l'intégralité de la zone à risque.

Mesures de sécurité en service

Risque d'asphyxie par les gaz d'échappement

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone pouvant causer des lésions corporelles graves, voir mortelles. Il est interdit de mettre en marche le moteur dans des locaux fermés, même quand les portes et les fenêtres sont ouvertes et quand le local paraît suffisamment aéré.

Ne mettre en marche le moteur qu'une fois que l'appareil ne trouve à l'air libre.

Impérativement observer les indications du manuel d'utilisation du moteur.

Risques de blessure au démarrage du moteur

Ne pas démarrer le moteur :

- en cas de dispersion de carburant
- dans des locaux fermés ou mal ventilés (risque d'intoxication)
- en présence de tiers à proximité immédiate.

Démarez l'appareil uniquement quand vos pieds sont à distance suffisante de la lame.

Démarez l'appareil uniquement quand le câble de démarreur est accroché dans le guidage.

Ne jamais basculer l'appareil au démarrage du moteur.

Risques de blessures lorsque le moteur tourne

Arrêtez le moteur et attendez que la lame soit immobile

- avant de basculer ou de transporter l'appareil.
- avant de vous éloigner de l'appareil, même brièvement.
- avant de rouler sur des surfaces autres que de l'herbe.
- avant de régler la hauteur de coupe.
- avant de faire le plein de carburant.

Arrêtez le moteur, attendez que la lame soit immobile et retirez la cosse de bougie d'allumage

- avant de nettoyer ou de contrôler l'appareil et avant d'y faire des travaux
- avant de desserrer les blocages ou d'éliminer le bourrage dans la zone d'éjection.

Risques de brûlures

Ne touchez ni le moteur ni le silencieux. Ces derniers deviennent brûlants quand l'appareil est en service et vous risquez de vous brûler. Un mouvement de recul brusque conséquent à une brûlure peut entraîner des risques de blessure supplémentaires.

Avant la tonte

Mesures de protection individuelle



Portez toujours des chaussures de sécurité à semelle antidérapante et des pantalons longs. Ne tondez jamais avec des sandales ou pieds-nus.



Portez des gants de protection pour vous protéger des blessures et des vibrations.



Le bruit est nocif pour la santé. Utiliser une protection auditive individuelle afin d'éviter tout dommage auditif. Porter des lunettes de protection et un couvre-chef.

Demandez à votre distributeur spécialisé de vous conseiller les protections adaptées.

Préparation de la surface à tondre

Avant de tondre, examiner attentivement la surface à tondre. Retirer pierres, cailloux, os, fils et tout autre objet susceptible d'être éjecté par l'appareil.

Enlever les câbles d'alimentation en électricité au niveau de la zone de coupe. Ils risquent d'être endommagés durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.

Mesures de sécurité pendant la tonte

Risque de blessure

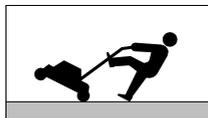
Les objets projetés par l'appareil lors de la tonte risquent de causer des blessures. Ne jamais tondre quand des personnes, des enfants, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la zone à risque.

Ne jamais approcher les mains ni les pieds des pièces en rotation. Se tenir à distance de la zone d'éjection quand l'appareil est en fonctionnement.

S'assurer que quelqu'un peut apporter de l'aide dans les situations d'urgence.

N'utiliser l'appareil qu'à la lumière du jour ou sous un éclairage artificiel puissant. N'utiliser jamais la tondeuse quand le temps est incertain et en cas de risque de foudre.

Être particulièrement prudent quand la tondeuse est utilisée sur des sols meubles, à proximité de décharges, de fossés, de digues ou de berges.



Éviter de tondre de l'herbe humide ou mouillée, risque de dérapage !

Faire preuve de prudence particulière lors de virages, de manœuvres ou de marche arrière avec l'appareil.

Toujours rouler lentement.

Ne jamais lever ou porter l'appareil lorsque le moteur est en marche.

Faire attention à la circulation quand la machine est utilisée à proximité des routes.

Vibrations

En raison des vibrations, une utilisation prolongée peut entraîner des troubles de la circulation sanguine dans les mains. Il est cependant impossible de déterminer une durée d'utilisation maximale générale.

– Portez toujours des gants.

– Faites des pauses régulières.

Faites contrôler l'appareil par un atelier spécialisé agréé

– quand la lame a heurté un objet

– quand l'appareil commence à vibrer de manière inhabituelle.

Risque d'incendie

Certaines pièces de l'appareil deviennent très chaudes quand l'appareil est en service et risquent de causer un incendie.

- Toujours avoir des produits extincteurs à portée de main en quantité suffisante.
- En cas de forte déclivité latérale, du carburant peut s'échapper du carburateur ou du réservoir. Il y a donc risque d'incendie !
- Garder un œil sur l'appareil et la surface venant d'être tondue, même après arrêt de l'appareil, pour vous assurer de l'absence de tout départ de feu.

Toute fuite ou renversement de carburant risque de causer un incendie.

Pour écarter tout risque d'incendie, les éléments suivants doivent rester exempts de saletés, d'herbe, de foin, d'huile, de carburant, de graisse, etc. :

- moteur, grille du ventilateur
- silencieux (collecteurs, protecteurs, interstices)
- batterie, connexions de câbles, entraînements électriques
- zone du réservoir de carburant
- entraînements par courroie

Impérativement observer les indications du manuel d'utilisation du moteur.

Prudence sur les pentes



Il y a risque de blessure par renversement ou dérapage de la machine lors de la tonte sur des terrains en pente.

- Tondez sur les pentes uniquement si les conditions de sécurité sont garanties.
- Ne tondez pas sur des terrains particulièrement inclinés.

- En forte pente, prenez toujours des mesures de sécurité adaptées, utilisez des crampons par exemple.
- Tondez toujours perpendiculairement à la pente, jamais dans le sens de la descente ni de la montée.
- Assurez-vous d'avoir constamment une bonne stabilité, portez des chaussures de sécurité antidérapantes.
- Faites toujours preuve d'une grande prudence lors du changement de sens.
- Tondez uniquement sur des sols secs et offrant une bonne adhérence.

En pente, la machine peut être entraînée vers le bas. Garez impérativement la machine sur des surfaces planes ou bloquez-la pour l'empêcher de rouler.

Les appareils à moteur deux temps ne doivent être utilisés que sur une inclinaison maximale de 20°. Dans le cas contraire, le moteur 4 temps pourrait être détruit par un manque de lubrification d'huile.

En cas de basculement ou de glissement de l'appareil

- N'essayez jamais d'arrêter un appareil qui bascule ou qui glisse. Cela peut occasionner des blessures graves.
- Éliminez les liquides qui s'écoulent (huile, essence, acide de batterie) au niveau de l'appareil et au sol. Éliminez la terre contaminée en respectant les réglementations environnementales locales en vigueur.
- L'appareil peut avoir subi des dommages non apparents. Des dysfonctionnements génèrent des risques de blessure. Faire vérifier l'appareil par un atelier spécialisé autorisé.

Après utilisation

Après chaque utilisation, refermez le robinet d'essence et la ventilation du réservoir (si existante).

Avant de s'éloigner de l'appareil, attendre que le moteur soit à l'arrêt et retirer la cosse de bougie d'allumage.

Après arrêt de l'appareil, laisser ce dernier refroidir au moins 20 minutes avant de le ranger dans un local sec, fermé et suffisamment aéré.

Ne jamais ranger l'appareil avec le réservoir plein de carburant dans un bâtiment où les vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme ou des étincelles.

Mesures de sécurité pour la maintenance et les réparations

N'effectuer que les travaux indiqués dans le présent manuel d'utilisation. Faire réaliser tous les autres travaux par un atelier spécialisé.

Utilisez uniquement les lames et pièces de rechange autorisées par le fabricant. Les lames et les pièces de rechange non autorisées présentent des risques de blessures considérables.

Avant tout travail de maintenance, attendre que le moteur soit à l'arrêt et débrancher la cosse de bougie d'allumage.

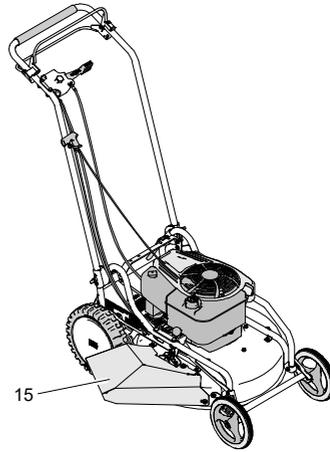
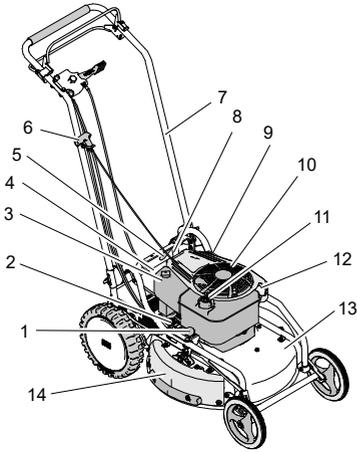
Nous signalons expressément que, conformément à la loi relative à la responsabilité du constructeur, nous déclinons toute responsabilité pour les éventuels dommages entraînés par notre produit dans la mesure où

- des pièces endommagées ou usées n'ont pas été réparées ou remplacées dans les délais
- ces dommages sont dus à des réparations non conformes
- les pièces de rechange utilisées ne sont pas des pièces d'origine ou n'ont pas été homologuées par nous
- la réparation n'a pas été effectuée par un atelier spécialisé autorisé.

Il en va de même pour les pièces de rechange et les accessoires

Description de l'appareil appareils à 4 temps

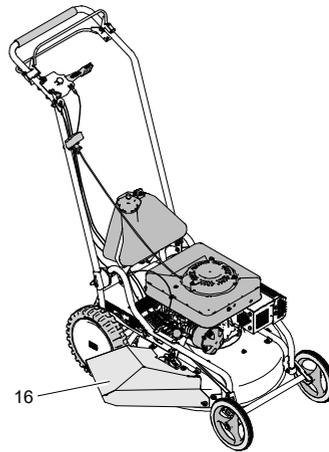
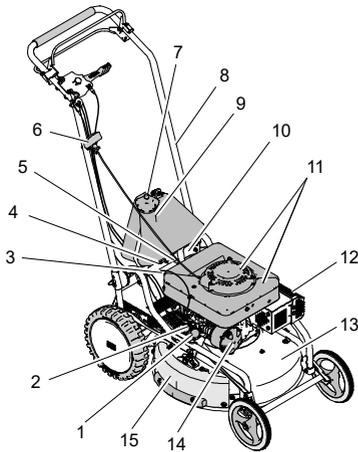
L'illustration montre AS 510 ProClip 4T A 2in1



- 1 Réglage de la hauteur de coupe (40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm, 80 mm, 90 mm)
- 2 Robinet d'essence
- 3 Filtre à air
- 4 Plaque signalétique
- 5 Levier tendeur à excentrique pour fixer le longeron
- 6 Poignée de démarreur
- 7 Longeron de guidage avec éléments de commande
- 8 Cosse de bougie d'allumage
- 9 Silencieux
- 10 Grille du ventilateur
- 11 Goulotte de remplissage du réservoir
- 12 Orifice de remplissage d'huile
- 13 Cache
- 14 Tôle de mulching remplaçable (seulement sur 2in1)
- 15 Protection contre les chocs remplaçable (seulement sur 2in1)

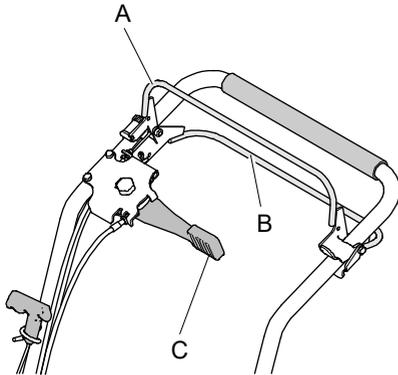
Description de l'appareil appareils à 2 temps

L'illustration montre AS 510 ProClip 2T ES A
2in1



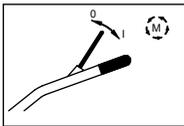
- 1 Réglage de la hauteur de coupe
(40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm,
80 mm, 90 mm)
- 2 Starter
- 3 Plaque signalétique
- 4 Robinet d'essence
- 5 Levier tendeur à excentrique pour
fixer le longeron
- 6 Poignée de démarreur
- 7 Ventilation du réservoir
- 8 Longeron de guidage avec éléments
de commande
- 9 Goulotte de remplissage du réservoir
- 10 Cosse de bougie d'allumage
- 11 Grille du ventilateur
- 12 Silencieux
- 13 Cache
- 14 Filtre à air
- 15 Tôle de mulching remplaçable (seule-
ment sur 2in1)
- 16 Protection contre les chocs rempla-
çable (seulement sur 2in1)

Éléments de commande



Arceau de frein moteur (A)

L'arceau de frein moteur est un dispositif de sécurité. Lorsqu'il est relâché, le moteur est immédiatement arrêté et la lame s'immobilise dans les 3 secondes.

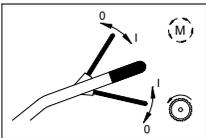


I: Position de service

Déplacer l'arceau de frein moteur en direction du guidon.

O: Arrêt du moteur

Relâcher l'arceau de frein moteur.



En haut :

Etrier de frein du moteur

En bas :

Arceau d'entraînement

Arceau d'entraînement (B)

L'arceau d'entraînement permet d'embrayer et de débrayer l'entraînement.

Entraînement embrayé :

tirer l'arceau vers le guidon.

Entraînement débrayé :

relâcher l'arceau.

Levier Vario (C)

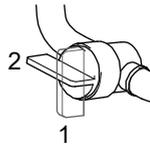
Le levier Vario permet de régler en continu la vitesse d'avance de l'appareil lorsque le moteur tourne.

MIN: lentement

MAX: rapidement

Spécialement pour les appareils à 4 temps

Robinet d'essence (2)



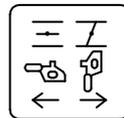
1 : fermé

2 : ouvert

Spécialement pour les appareils à 2 temps

Carburateur avec volet de démarreur et titillateur

Le volet du démarreur (1) et le titillateur (2) sont utilisés au démarrage à froid du moteur.



Ouvrir le volet du démarreur :

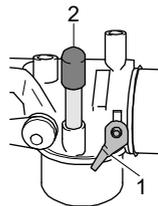
Tourner dans le sens horaire jusqu'à la butée.

Fermer le volet du démarreur :

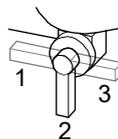
Tourner dans le sens anti-horaire jusqu'à la butée.

Remplir le carburateur de carburant :

Actionner brièvement le titillateur jusqu'à l'arrivée du carburant.



Robinet d'essence



1 : réserve

2 : ouvert

3 : fermé

Consignes relatives à la tonte

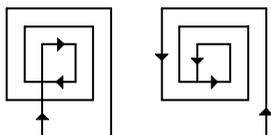
Avant chaque utilisation, contrôler l'intégrité, le bon fonctionnement et la propreté de l'appareil. L'encrassement de la grille du ventilateur entraîne une surchauffe du moteur, ce qui risque d'endommager le moteur. L'encrassement de la grille de protection du silencieux risque de provoquer un incendie.

Pour obtenir un beau gazon bien dense, il est recommandé de tondre souvent et d'empêcher l'herbe de croître rapidement. Par temps sec et chaud, ne pas tondre de trop près car le gazon pourrait être brûlé par le soleil et devenir disgracieux!

Ne tondre qu'avec une lame affûtée et en parfait état. Faire régulièrement affûter et équilibrer la lame par un atelier spécialisé.

Ne jamais tondre d'herbe humide ni sous la pluie sous peine d'endommager la surface d'herbe et en raison des risques de dérapage.

Ne faire tourner l'appareil que sur des surfaces déjà tondues. Ne pas laisser l'appareil immobile avec le moteur allumé.



Pour répartir uniformément les résidus d'herbe et pour obtenir un résultat de coupe homogène, il est recommandé de suivre le schéma suivant sur une surface plane.

Sur la Page d'accueil de notre site, vous trouverez www.as-motor.com des conseils, en particulier pour l'entretien des espaces verts d'un point de vue écologique.

Une tondeuse à gazon mulching broie l'herbe tondu mieux et plus finement qu'une tondeuse à gazon conventionnelle. Suivez les recommandations suivantes pour obtenir une tonte optimale.

Pour tondre avec une tondeuse mulching nous recommandons :

- Tondre au max. 1/3 de la hauteur d'herbe.
- Ne pas régler la hauteur de tonte sur la position la plus basse. Hauteur recommandée : 50 -60 mm.
- Travailler par temps sec.
- Commencer à petite vitesse.
- Plus vous allez lentement, plus le résultat de la tonte est beau.
- Si l'herbe est trop haute, commencez par la hauteur de tonte maximale et ensuite passez à nouveau la tondeuse à la hauteur de coupe recommandée.
- Quand l'herbe s'agglomère ou que la couche de mulching est trop dense, la circulation d'air au sol est affectée. Il peut en résulter des plaques de moisissure.

Recommandations sur l'utilisation de l'éjection latérale sur les tondeuses à fonction 2in1 :

- L'éjection latérale permet de tondre de l'herbe plus haute et plus dense quand le mulching ne peut plus donner de résultats parfaits.
- L'herbe tondu est éjectée plus rapidement, la tondeuse ne s'obstrue pas.
- Inconvénient : l'herbe tondu reste visible sur la surface. Absence de mulching. Il est possible de tondre les bords uniquement du côté gauche.

Avant de commencer

Carburant utilisé (appareils 2 temps)

Le moteur fonctionne avec un mélange d'essence et d'huile deux temps.

Les mélanges possibles sont indiqués au chapitre "Proportions de mélange de carburant".

Utiliser de l'essence sans plomb (indice d'octane min. RON 91). Le carburant E10 peut être utilisé. Ne pas stocker le carburant E10 plus de 30 jours. Ne pas utiliser de carburant contenant plus de 10% d'éthanol (par ex. E15, E85).

Pour les mélanges utiliser l'huile deux temps entièrement synthétique prévue expressément dans un rapport de mélange 1:50. Ne pas utiliser d'huile minérale deux temps.

Recommandation de AS-Motor :
huile deux temps 100% synthétique **TITAN 2T 100S**, à rapport de mélange **1:100**.

Avantages :

- **Consommation d'huile réduite de moitié par rapport à un mélange 1:50** – donc plus écologique et économique.
- Protection optimale du moteur pour une meilleure longévité.
- Usure du moteur réduite.
- Puissance maximale du moteur.

L'huile « **TITAN 2T 100S** » de la société Fuchs est disponible auprès des distributeurs AS :

| Conditionnement | Réf. |
|--|-----------|
| 1 litre (bouteille refermable) | G00041042 |
| 100 ml (bidon jetable) | G00041056 |
| 40 * 100 ml (bidons jetables en carton) | G00041058 |

Remarque : des mélanges de carburant deux temps prêts à l'emploi sont disponibles dans le commerce. Selon notre expérience, les mélanges "STIHL Motomix 1:50", "ASPEN 2 temps" et "Oest Oecomix" peuvent être utilisés. Aucune garantie n'est accordée en cas de fonctionnement de l'appareil avec d'autres mélanges prêts à l'emploi !

Ne pas utiliser de mélange contenant plus de 1:50 d'huile (par ex. 1:35).

Un excédent d'huile provoque des dépôts de calamine et diminue la durée de vie du moteur.

Pour les mélanges utiliser uniquement des huiles deux temps entièrement synthétiques prévues expressément.

L'utilisation d'huiles moteur ou même d'huile usagée provoque des dégâts du moteur.

Les prestations de garantie sont exclues dans ce cas.

Conservation du mélange de carburant

Le mélange de carburant vieillit et peut endommager le moteur. Ne mélanger que la quantité nécessaire pour les travaux à effectuer dans l'immédiat.

Carburant utilisé (appareils 4 temps)

Toujours utiliser comme carburant de l'essence sans plomb (voir manuel d'utilisation du constructeur du moteur).

Le carburant E10 peut être utilisé. Ne pas stocker le carburant E10 plus de 30 jours.

Vérifier le niveau d'huile moteur (appareils 4 temps)

Attention ! Avant toute utilisation, vérifier le niveau d'huile (voir manuel d'utilisation du constructeur du moteur).



Pour garantir une alimentation suffisante en huile du moteur 4 temps et donc empêcher des dommages du moteur, l'appareil ne doit être utilisé que sur une inclinaison maximale de 20°.

Remplissage

Attention

Le carburant peut s'enflammer au contact des pièces brûlantes du moteur.

- ▶ Avant de faire le plein, éteindre le moteur et attendre au moins 20 minutes qu'il refroidisse. Observer les consignes de sécurité relatives au carburant.

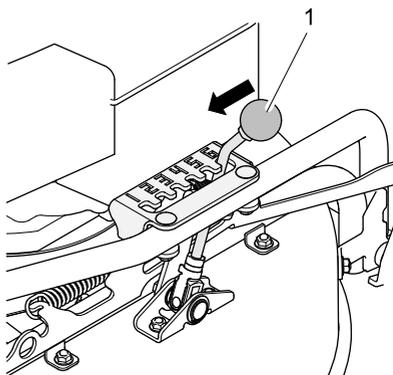
Remplissage de carburant :

1. Pour remplir le réservoir, utiliser un jerrican avec goulotte de remplissage ou un entonnoir.
2. Ouvrir prudemment le jerrican pour laisser s'échapper la pression et éviter toute éclaboussure de carburant.
3. Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour laisser s'échapper la pression et éviter toute éclaboussure de carburant.
4. Remplir le réservoir.
5. Bien refermer le bouchon du réservoir.

Réglage de la hauteur de coupe

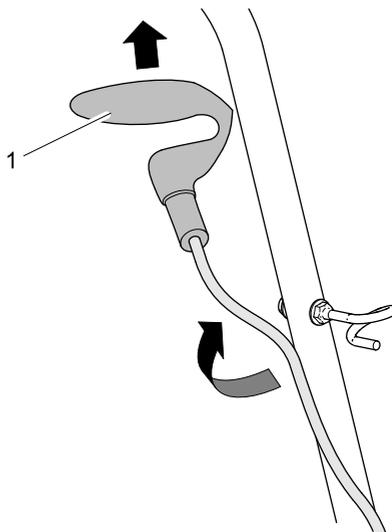
Ne régler la hauteur de coupe que lorsque le moteur est éteint.

Régler la hauteur de coupe de sorte que la lame n'entre jamais en contact avec le sol, même en présence d'inégalités sur le terrain. Une hauteur de coupe trop haute peut entraîner la projection d'objets et donner un mauvais résultat de coupe.



1. Éteindre le moteur et attendre que la lame soit immobile.
2. Régler la hauteur de coupe à l'aide du levier de réglage central (1). La hauteur de coupe peut être réglée en 6 niveaux de 4 cm à 9 cm.

Engager la poignée de démarreur



1. Tirer lentement le câble du démarreur vers l'arrière sur la poignée de démarreur (1) et le tourner dans le guidage.

Démarrage

Danger

Risque d'asphyxie par les gaz d'échappement toxiques

- ▶ Ne pas faire tourner le moteur dans des locaux fermés ou mal aérés.
- ▶ Observer les consignes de sécurité pour la prévention des risques d'asphyxie.

Danger

Risques d'électrocution par un câble électrique sur la surface à tondre. Les câbles électriques risquent d'être endommagés durant la tonte et de provoquer un choc électrique ou un court-circuit.

- ▶ Assurez-vous que la surface à tondre est dégagée et exempte de câbles électriques.

Attention

Risque de blessure au démarrage en raison de la lame en rotation.

- ▶ S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de risque de la lame. Ne jamais basculer l'appareil au démarrage.

Attention

Si le carburateur ne se referme pas correctement après le démarrage, l'essence qui s'échappe peut entraîner des risques d'incendie.

- ▶ Fermer le robinet d'essence et contacter un atelier autorisé.

Démarrer l'appareil (appareils à 2 temps)

1. Positionner l'appareil sur une surface plane, non pas dans de l'herbe haute.
2. Tirer lentement la poignée de démarreur vers l'arrière et l'engager dans le support de poignée de démarreur.
3. Ouvrir le robinet d'essence et la ventilation du réservoir.
4. Brancher la cosse de bougie d'allumage.
5. Pour démarrage à froid uniquement : fermer le starter au niveau du carburateur (tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
6. Actionner le titillateur du carburateur jusqu'à l'arrivée du carburant.
7. Actionner et maintenir l'étrier de frein du moteur.
8. Tirer lentement la poignée de démarreur jusqu'au point de pression puis continuer à tirer rapidement – le moteur se met à tourner.
9. Laisser revenir lentement la poignée de démarreur et l'engager dans le support de poignée de démarreur.
10. Ouvrir à nouveau le volet du démarreur (tourner dans le sens horaire).

Démarrer l'appareil (appareils à 4 temps)

1. Positionner l'appareil sur une surface plane, non pas dans de l'herbe haute.
2. Tirer lentement la poignée de démarreur vers l'arrière et l'engager dans le support de poignée de démarreur.
3. Ouvrir le robinet d'essence.
4. Brancher la cosse de bougie d'allumage.
5. Actionner et maintenir l'étrier de frein du moteur.
6. Tirer lentement la poignée de démarreur jusqu'au point de pression puis continuer à tirer rapidement – le moteur se met à tourner.
7. Laisser revenir lentement la poignée de démarreur et l'engager dans le support de poignée de démarreur.

Avance

Attention

Risque de blessure par trébuchement ou dérapage en marche avant ou arrière ou en virage.

- ▶ S'assurer que le trajet ne comporte pas d'obstacles et d'une bonne stabilité de marche.

Avance

Arrêter la lame en cas de situation de danger en relâchant l'étrier de frein du moteur.

Remarque

Si l'entraînement n'est pas complètement embrayé, la transmission risque de surchauffer et d'être endommagée.

- ▶ Ne pas tenter de régler la vitesse de la machine à l'aide de l'arceau d'entraînement.
- ▶ Il faut constamment tenir l'arceau d'entraînement tout contre le guidon.

Entraînement embrayé

1. Régler la vitesse voulue à l'aide du levier Vario.
2. Tirer l'arceau d'entraînement vers le guidon: l'appareil avance.

Entraînement débrayé

1. Relâcher l'arceau d'accouplement de la lame.

Régler la vitesse d'avance

La vitesse d'avance peut être réglée en continu à l'aide du levier Vario.

Modifier la vitesse de marche uniquement quand le moteur tourne, sinon risque d'endommager l'entraînement Vario.

Virage

Ne faire tourner l'appareil que sur des surfaces déjà tondues.

Virage sur surface plane

1. Débrayer l'entraînement.
2. Tourner l'appareil du côté souhaité.
3. Embrayer à nouveau l'entraînement.

Virage en côte

1. Laisser l'entraînement embrayé.
2. Faire tourner l'appareil dans le sens de la côte.
3. Retenir le guidon et la roue intérieure.

L'entraînement empêche le véhicule de glisser et facilite la manœuvre.

Arrêter et stocker l'appareil

Attention

En pente, l'appareil peut être entraîné vers le bas.

- ▶ Ne ranger l'appareil que sur des surfaces planes ou le bloquer pour l'empêcher de rouler.

1. Relâcher l'arceau d'accouplement de la lame.
2. Relâcher l'étrier de frein du moteur.
3. Attendre que le moteur soit à l'arrêt avant de quitter l'appareil.
4. Fermer le robinet d'essence et la ventilation du réservoir (si disponible).
5. Débrancher la cosse de bougie d'allumage.

Transport

Attention

Risque d'accident en raison du poids important de l'appareil. L'appareil peut basculer ou chuter et entraîner de lourdes blessures.

► Observer les instructions suivantes.

Transporter l'appareil sur un camion ou sur une remorque prévue pour au moins le poids à vide de l'appareil.

Arrêter le moteur et attendre que la lame soit immobile avant de lever l'appareil. Ne lever l'appareil qu'à deux personnes.

Laisser refroidir l'appareil au moins 20 minutes avant de le transporter.

Fermer le robinet d'essence et la ventilation du réservoir (si disponible).

Pour le transport, il est possible de rabattre le longeron de guidage.

Attention : ne pas entreposer ni transporter l'appareil en position de nettoyage. Du carburant et de l'huile risquent de s'écouler et de souiller ou endommager le sol.

Chargement

Pour le chargement, utiliser des rampes adaptées

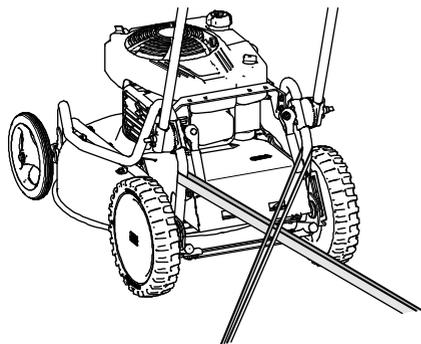
- capables de supporter le poids à vide de l'appareil (+ 200 kg).
- plus larges que l'appareil.
- ayant une surface antidérapante.

Remarque

Risque d'endommagement de l'appareil en cas de fixation erronée des sangles.

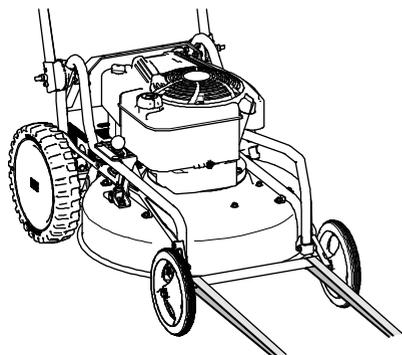
- Fixer les sangles uniquement aux endroits représentés sur la figure.
- Ne pas serrer les sangles de manière excessive.

1. Positionner l'appareil devant les rampes et s'assurer que ces dernières
 - correspondent à l'empattement de l'appareil.
 - sont bien accrochées à la surface de chargement.
 - ne sont pas inclinées à plus de 15°.
2. Faire monter l'appareil prudemment sur les rampes jusque sur la surface de chargement.
3. Suivre les instructions du chapitre « Couper le moteur et arrêter ».
4. Caler l'appareil pour qu'il ne puisse pas se déplacer, glisser ou basculer. Utiliser des sangles conçues pour supporter le poids de l'appareil.
5. Attachez l'appareil avec des sangles suffisamment résistantes fixées aux anneaux de fixation et aux éléments du châssis.



Déchargement

1. Défaire les fixations.
2. Faire descendre l'appareil prudemment sur les rampes.



Maintenance

Danger

Risque d'asphyxie par les gaz d'échappement toxiques

- ▶ Ne pas faire tourner le moteur dans des locaux fermés ou mal aérés.
- ▶ Observer les consignes de sécurité pour la prévention des risques d'asphyxie.

Attention

Risque de blessures en cas de déplacement inopiné. Pendant les vérifications, l'appareil risque de se déplacer de manière inopinée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun bien matériel ne se trouve dans la zone à risque.
- ▶ Assurez-vous qu'un mouvement inattendu ne peut pas générer d'autres risques.

Attention

Risques de blessures lors des travaux de maintenance et de nettoyage effectués lorsque le moteur tourne.

- ▶ N'effectuer des travaux maintenance moteur tournant uniquement si cela est exigé dans le tableau de maintenance.

Avant tous travaux de maintenance et de nettoyage, moteur arrêté :

1. Laisser refroidir l'appareil pendant 20 minutes au moins.
2. Débrancher la cosse de bougie d'allumage.
3. Fermer le robinet d'essence et la ventilation du réservoir.
4. Pour toute opération sur le dessous de l'appareil, faire basculer l'appareil du côté du silencieux.

Un entretien non conforme risque de nuire à la sécurité de fonctionnement de l'appareil et de causer des accidents. Un entretien régulier est un gage de bon fonctionnement de l'appareil.

Effectuez l'entretien de l'appareil en suivant les consignes d'entretien suivantes.

En cas de problèmes constatés lors de l'entretien ou de défauts au cours des contrôles suivants, adressez-vous à un atelier spécialisé agréé.

Tableau synoptique de maintenance

Toujours porter des gants et des lunettes de protection lors des travaux de maintenance et de nettoyage.

| Pièce | Action | Intervalles de maintenance | |
|---|---|----------------------------|----|
| | | A | B |
| Appareil | Contrôler le bon état de fonctionnement (contrôle de base). | ■ | ▲ |
| | Nettoyer. | ■ | |
| | Service après-vente. | | ▲ |
| Carburant | Vérifier le niveau de carburant. | ■ | |
| | Le bouchon du réservoir est-il fermé ? | ■ | |
| Réservoir, robinet d'essence et conduite de carburant | S'assurer de l'absence de fuites et du bon état. | ■ | ▲ |
| Carburateur | Le carburateur se referme-t-il après le démarrage ? | ■ | ▲ |
| Grille du ventilateur | Nettoyer. | ■ | ▲ |
| Refroidissement du moteur | Nettoyer. | | ▲ |
| Bougie d'allumage | Vérifier/remplacer. | | ▲ |
| Filtre à air | Effectuer l'entretien. | ■ | ■▲ |
| Lame et éléments de fixation | Contrôler leur usure et leur état (voir chapitre "Contrôle de la lame"). | ■ | ▲ |
| | Remplacer. | | ▲ |
| Frein moteur | La lame s'arrête-t-elle dans les 3 secondes ? | □ | ▲ |
| Arceau d'entraînement | L'appareil s'arrête-t-il quand l'arceau est en position zéro ? | □ | ▲ |
| Entraînement | Contrôler. | ■ | ▲ |
| Courroies trapézoïdales | Les courroies sont-elles tendues, sans fissures et en bon état ? | | ▲ |
| Câbles Bowden | Vérifier le bon fonctionnement et la liberté de mouvement des câbles. | ■ | ▲ |
| Châssis et protection contre les chocs | S'assurer de l'absence de corrosion et de fissures et contrôler les soudures. | ■ | ▲ |
| | Tous les dispositifs de sécurité et les caches sont-ils montés, correctement fixés et en bon état de fonctionnement ? | ■ | ▲ |

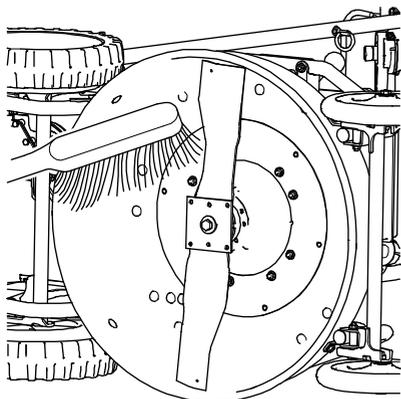
| | | | |
|-----------------------|---|---|---|
| Autocollants | État des autocollants. | ■ | ▲ |
| Matières inflammables | Retirer les résidus herbeux facilement inflammables du moteur et de l'appareil. | ■ | ▲ |
| Pneus | Contrôler les pneus et la pression de gonflage. | ■ | ▲ |

Appareils 4 temps

| | | | |
|--------|---|---|---|
| Moteur | Spécifications techniques, voir le manuel d'utilisation du moteur. | ■ | ▲ |
| | Contrôler le niveau d'huile (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur). | ■ | ▲ |
| | Vidange d'huile (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur). | | ▲ |

- A Avant et après chaque utilisation
- B Tous les ans ou toutes les 50 h.
- Par l'utilisateur, moteur à l'arrêt.
- Par l'utilisateur, moteur en marche.
- ▲ Par un atelier autorisé.

Nettoyage de l'appareil



Nettoyer soigneusement l'appareil après chaque utilisation, particulièrement le dessous et la lame.

Les résidus herbeux coincés et les impuretés gênent l'éjection de l'herbe et détériorent la qualité de coupe. Veiller à la propreté du moteur, du cache de moteur et de la grille du ventilateur pour assurer un refroidissement suffisant du moteur.

Risque d'incendie ! Veiller particulièrement à la propreté des composants du silencieux.

Utiliser une balayette pour le nettoyage. Pour les salissures bien incrustées, utiliser une raclette en bois ou en plastique. Nettoyer à l'éponge les parties extérieures du carter.

Ne pas passer la tondeuse au jet d'eau ni au nettoyeur haute pression ! Ne pas utiliser de produits nettoyants agressifs.

Contrôle de base

Pour la sécurité de fonctionnement de l'appareil, contrôler régulièrement l'état et le serrage de tous les écrous, boulons, vis, raccords de la conduite de carburant, filtre à air, etc. Vérifier l'absence de dommages sur le câble d'allumage et la cosse de bougie d'allumage.

Remplacer immédiatement toute pièce usée ou endommagée, en particulier caches, silencieux ou réservoir de carburant (atelier autorisé).

Vérifier toutes les pièces contenant des liquides, les fuites et le bon état. Ces pièces peuvent être le réservoir de carburant, le robinet de carburant, les conduites de carburant, le carburateur, le moteur, la boîte de vitesses, la batterie, le système hydraulique.

En cas de fuites, s'adresser à un atelier autorisé.

Contrôle de l'entraînement

1. Placez l'appareil sur un sol adhérent (béton ou asphalte, par exemple).
2. Éteignez le moteur.
3. Actionnez l'entraînement.
4. Essayez de tirer l'appareil vers l'arrière.

Si les roues arrière se bloquent, c'est que l'entraînement est fonctionnel. La boîte de vitesses ne nécessite pas d'entretien, ni de réglage. Si l'appareil peut être tracté, faites vérifier l'appareil par un atelier autorisé.

Remarque

Si l'entraînement n'est pas réglé correctement, la boîte de vitesses risque de subir une surchauffe et des dégâts.

Contrôle du frein moteur

Contrôler le fonctionnement du frein moteur en arrêtant le moteur. La lame doit s'immobiliser dans les 3 secondes si le moteur est à plein régime. Si ce n'est pas le cas, contacter un atelier autorisé.

Contrôle de la lame

⚠ Attention

Une usure ou un endommagement des lames et des éléments de fixation peut provoquer leur desserrage.

- Contrôler les lames et toutes les pièces de fixation conformément aux instructions ci-dessous.

⚠ Attention

Des lames mal montées ou mal entretenues risquent de causer des blessures graves.

- Confier impérativement les interventions sur les lames à un atelier autorisé.



Utilisez des gants solides pour vérifier les lames.

Les interventions sur la lame nécessitent des connaissances techniques précises pour contrôler le déséquilibre et observer le couple de rotation requis.

Des lames mal affûtées augmentent les sollicitations de l'appareil et entraînent des fissures dues aux vibrations et des ruptures.

Contrôler la lame et toutes les pièces de fixation pour en vérifier l'intégralité, l'usure, les dégâts et les fissures

- avant et après chaque fauche.
- en cas de modifications perceptibles ou de vibrations inhabituelles.

S'adresser à un atelier autorisé dès qu'une erreur ou un dommage est constaté.

L'ensemble des pièces de lame représentées et leurs pièces de fixation doivent être remplacées

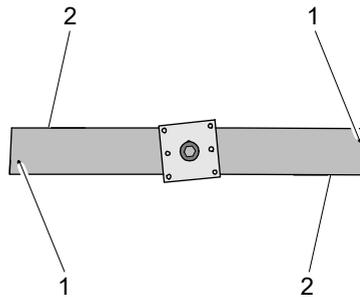
- quand des dégâts ou des fissures sont constatés.
- quand de fortes vibrations inhabituelles se produisent.
- au moins une fois par an ou toutes les 50 heures d'utilisation, quel que soit le degré d'usure.

Le matériau se fatigue, peut se fissurer et mettre en danger les personnes et les biens. La projection des éléments brisés peut entraîner des blessures graves.

Des vibrations inhabituelles indiquent que

- la lame est absente ou brisée,
- la lame présente une usure trop forte ou une usure unilatérale ou
- la fixation du moteur ou de l'outil de coupe est endommagée.

Changement de la lame



Il est impératif de changer la lame :

- si l'un des repères d'usure (1) est atteint. Les lames d'origine comportent des repères d'usure (marquage circulaire sur la face inférieure de la lame).
- si l'épaisseur de la lame au niveau du bord arrière de la pale (2) ou en tout autre endroit est inférieure à 1mm (sauf tranchant).

Lame d'origine

Une lame d'origine est reconnaissable au marquage suivant :

AS XXXXXXXX

Le marquage correspond au numéro de pièce de rechange.

Maintenance spéciale pour les appareils à 4 temps

Entretien du moteur

Prudence

Quand le régime réglé est trop élevé, des objets peuvent être projetés. Le moteur risque alors de subir des dommages et il est très bruyant.

- ▶ Ne jamais modifier le calage de base du carburateur ou la régulation de régime.

La notice d'utilisation du moteur est réalisée par le fabricant du moteur. Elle comprend toutes les consignes de maintenance obligatoires et les conditions de garantie pour le moteur. Pour toute intervention sur le moteur dans le cadre de la garantie, contactez un atelier spécialisé autorisé ou le concessionnaire le plus proche.

Le bon refroidissement du moteur est un élément primordial pour sa durée de vie.

Toujours veiller à la propreté

- du cache de moteur (grille du ventilateur),
- du silencieux (grille de protection) et
- des ailettes de refroidissement du moteur.

Contrôler le niveau d'huile

Le niveau d'huile doit toujours être situé entre les deux marquages de la jauge. Le niveau d'huile ne doit jamais être inférieur au marquage minimum sous peine d'endommagement du moteur. Ne jamais remplir l'huile au-dessus du marquage supérieur. L'huile risquerait de pénétrer dans le filtre à air et de le détériorer.

Impérativement observer les indications du manuel d'utilisation du moteur.

Contrôle de la bougie d'allumage

Danger

Le système d'allumage génère un champ électromagnétique.

- ▶ Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas travailler sur les pièces conductrices de courant.

Des bougies d'allumage encrassées altèrent la puissance du moteur. Nettoyer les électrodes des bougies d'allumage au moyen d'une brosse en fil de laiton. Contrôler l'écartement des électrodes (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur). Veiller à ce que l'isolateur autour de l'électrode ne soit pas endommagé. Ne jamais utiliser une bougie d'allumage endommagée.

Serrer la bougie d'allumage avec le couple adéquat (voir le manuel d'utilisation du constructeur du moteur).

Effectuer l'entretien du filtre à air

Attention

Les produits de nettoyage risquent de provoquer des incendies et des explosions.

- ▶ Ne jamais nettoyer le filtre à air avec des solvants inflammables.

Toujours veiller à la propreté du filtre à air. Un filtre à air encrassé altère la puissance du moteur et augmente l'usure du moteur et la consommation de carburant. Remplacer au moins une fois par an l'élément filtrant, quel que soit le nombre d'heures de service. Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.

Impérativement observer les indications du manuel d'utilisation du moteur.

Maintenance spéciale pour les appareils à 2 temps

Entretien du moteur

Attention

Un régime trop élevé du moteur peut entraîner la projection d'objets. Le moteur peut alors être endommagé et émettre un bruit plus fort.

- ▶ Ne pas modifier le réglage de base du carburateur ni le régime.

Le bon refroidissement du moteur est un élément primordial pour sa durée de vie.

Toujours veiller à la propreté

- du cache de moteur (grille du ventilateur),
- du silencieux (grille de protection) et
- des ailettes de refroidissement du moteur.

Contrôle de la bougie d'allumage

Danger

Le système d'allumage génère un champ électromagnétique.

- ▶ Les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque ne doivent pas travailler sur les pièces conductrices de courant.

Des bougies d'allumage encrassées altèrent la puissance du moteur. Nettoyez les électrodes des bougies d'allumage au moyen d'une brosse en fil de laiton. Contrôlez l'écartement des électrodes (voir le chapitre "Caractéristiques techniques"). Veillez à ce que l'isolateur autour de l'électrode ne soit pas endommagé. Ne jamais utiliser une bougie d'allumage endommagée.

Serrer la bougie d'allumage au couple indiqué dans les caractéristiques techniques.

Effectuer l'entretien du filtre à air

Attention

Les produits nettoyeurs entraînent des risques d'incendie ou d'explosion.

- ▶ Ne jamais nettoyer le filtre à air avec des solvants inflammables.

Remarque

Le nettoyage du filtre à air à l'air comprimé endommage le tissu du filtre, ce qui le rend inutilisable.

- ▶ Remplacer le filtre à air quand il est encrassé.

Remarque

Si des filtres à air provenant du marché de la rechange sont utilisés, le moteur peut être endommagé.

- ▶ Utiliser exclusivement des gabarits de filtre à air d'origine d'AS-Motor.

Toujours veiller à la propreté du filtre à air. Un filtre à air encrassé altère la puissance du moteur et augmente l'usure du moteur et la consommation de carburant. Remplacer au moins une fois par an l'élément filtrant, quel que soit le nombre d'heures de service. Il n'est pas possible de nettoyer le filtre à air. Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air.

Attention ! Les déchets accumulés dans le filtre à air peuvent se déposer dans le carburateur lors du changement de filtre et l'endommager.

1. Dévisser le couvercle du filtre à air.
2. Retirer soigneusement l'élément filtrant. Veiller à ce que les impuretés de l'intérieur du boîtier du filtre ne tombent pas dans le carburateur.
3. Fermer l'orifice d'aspiration à l'aide d'un chiffon propre.
4. Nettoyer soigneusement l'intérieur du boîtier du filtre à air.
5. Retirer le gros des saletés non adhérentes en tapotant l'élément filtrant. Au cas où les saletés couvrent des surfaces importantes et qu'elles adhèrent, remplacer l'élément filtrant.

6. Retirer le chiffon de l'orifice d'aspiration.
7. Remettre l'élément filtrant en place.
8. Revisser le couvercle du filtre.

Assemblage

Éléments inclus à la livraison

L'appareil est livré dans un carton.

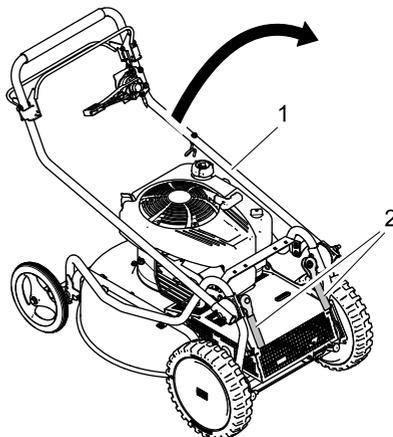
Le carton de livraison contient :

- l'appareil.
- Tôle de mulching (seulement sur 2in1).
- Protection contre les chocs (seulement sur 2in1).
- le présent manuel d'utilisation.
- la sacoche à outils avec les petites pièces.
- le certificat de fabrication.
- le manuel d'utilisation du fabricant de moteurs (pour appareils à 4 temps).

Déballage

1. Sortez les pièces en vrac du carton.
2. Découpez la face avant du carton.
3. Faites sortir l'appareil du carton en le faisant rouler.

Montage du longeron de guidage et du guidon



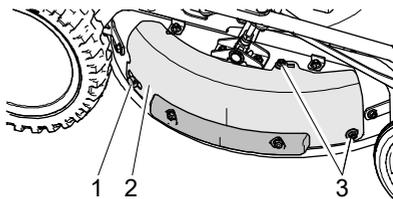
1. Déployer le longeron de guidage (1) vers l'arrière.
2. Placer le longeron de guidage à la hauteur souhaitée et le visser aux deux leviers à excentrique (2).

Monter la protection contre les chocs (seulement sur 2in1)

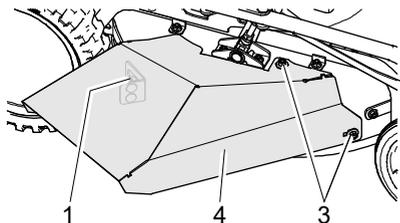
⚠ Attention

Lors de la tonte sans tôle de mulching ou sans protection contre les chocs des objets risquent d'être éjectés.

- ▶ Tondre uniquement avec la protection contre les chocs montée ou la tôle de mulching montée.



1. Desserrer les écrous (3) et retirer les vis (3).
2. Enlever la tôle de mulching (2) en la poussant un peu vers la gauche, puis la dégager de son logement (1).



3. Introduire la protection contre les chocs (4) dans son logement (1) et la pousser un peu vers la droite.
4. Introduire les vis (3) dans les orifices depuis le côté intérieur du carter de l'appareil.
5. Visser fermement la protection contre les chocs (4) à l'aide des écrous (3).

Monter la tôle de mulching dans l'ordre inverse.

Stockage

Attention : ne pas entreposer ni transporter l'appareil en position de nettoyage. Du carburant et de l'huile risquent de s'écouler et de souiller ou endommager le sol.

Conservation

Conservez l'appareil dans un local fermé, sec et bien aéré, hors de portée des enfants. D'une manière générale, éliminez tout dysfonctionnement éventuel avant le remisage pour que l'appareil soit toujours en parfait état de fonctionnement. Laissez le moteur refroidir avant de remettre l'appareil dans des locaux fermés.

Rangement pour une longue durée

1. Respectez les consignes de sécurité relatives à la manipulation des carburants.
2. Vider le réservoir de carburant. Insérez l'extrémité d'un tuyau dans le robinet d'essence et laissez le carburant s'écouler dans un récipient adapté jusqu'à vider le réservoir.
3. Vider le carburateur : démarrez le moteur et laissez le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
4. Nettoyez soigneusement l'appareil.
5. Retouchez les dommages de peinture éventuels (bombe de peinture, voir le chapitre "Accessoires").

Avant d'entreposer l'appareil pour une longue période, en automne par ex., le faire contrôler par un atelier autorisé !

Remise en service

Avant la remise en service de l'appareil après un remisage prolongé, procéder aux travaux décrits au chapitre « Maintenance ».

Pièces de rechange

La sécurité et la fiabilité de fonctionnement de l'appareil dépendent de la qualité des pièces de rechange utilisées. Utiliser exclusivement des pièces et des accessoires d'origine homologués par le fabricant. L'utilisation de pièces d'autres constructeurs exclut tout recours en garantie, aussi bien pour la pièce que pour l'appareil dans son ensemble et pour tout dommage consécutif.

Pour toute commande de pièces de rechange, communiquez à l'atelier spécialisé agréé le type de machine, ainsi que son numéro de série.

L'adresse www.as-motor.com vous offre un accès direct à notre portail de pièces détachées. Grâce à la fonction Recherche, vous trouvez rapidement la pièce détachée correcte et vous pouvez imprimer la liste de pièces de rechange correspondante. La commande auprès de l'atelier agréé est plus facile en indiquant le type d'appareil et son numéro de série.

Pièces d'usure

Certaines pièces sont des pièces d'usure. Elles s'usent à l'usage et doivent alors être remplacées. Les pièces suivantes notamment sont donc exclues de tout recours en garantie :

lames, porte-lames, vis de lames, rondelles, courroies trapézoïdales, chaînes, câbles Bowden, câbles de démarreur, embases de pression, filtre à air, bougies d'allumage, rondelle-ressort, tôles de protection, fusibles, rondelles, disques de butée, toiles de protection, toiles de protection contre les chocs, roues, pneus, brosses, patins, etc.

Recyclage

Le gazon coupé ne doit pas être jeté dans les ordures ménagères, mais doit être composté.

L'herbe hachée se décompose rapidement et peut donc être laissée sur le sol.

Éliminer l'huile et l'essence usagées conformément aux dispositions locales ou les remettre au point de vente.

Les emballages sont fabriqués en matériaux recyclables et sont à éliminer en conséquence.

Garantie

Les conditions de garantie sont disponibles sur notre site internet www.as-motor.com.

Prière d'imprimer les documents reçus au moment de l'enregistrement en ligne. Les conserver avec le reçu d'achat.

Dysfonctionnements possibles

Le tableau suivant récapitule les dysfonctionnements les plus fréquents ainsi que les mesures à prendre le cas échéant. En cas de dysfonctionnements autres, contacter un atelier autorisé.

La liste des ateliers autorisés est disponible sur le site Internet www.as-motor.com.

| Dysfonctionnement | Cause possible | Dépannage |
|---------------------------------|---|--|
| Le moteur ne démarre pas | Le levier de frein moteur n'est pas actionné. | Appuyer le levier de frein moteur contre le guidon. |
| | Le robinet d'essence est fermé. | Ouvrir le robinet d'essence |
| | La vis de ventilation du réservoir de carburant est fermée. | Ouvrir la vis de ventilation du réservoir de carburant. |
| | Pas de carburant dans le réservoir. | Remplir le réservoir de carburant. |
| | Starter ouvert. | Fermer le starter. |
| | L'appareil a basculé ; présence d'huile dans le filtre à air. | Remplacer le filtre à air, dévisser les bougies d'allumage, fermer le robinet d'essence et démarrer plusieurs fois, sécher les bougies et les revisser. |
| | Le moteur est « noyé » après plusieurs essais d'allumage. | Dévisser les bougies d'allumage ; le robinet d'essence étant fermé et le starter ouvert, démarrer plusieurs fois à pleins gaz, sécher les bougies et les revisser. |
| | La cosse de bougie d'allumage est retirée. | Respecter les consignes de sécurité ! Remettre la cosse de bougie d'allumage. |
| | Filtre à air encrassé. | Effectuer la maintenance du filtre à air (voir le chapitre "Maintenance"). |
| | Les bougies d'allumage sont encrassées ou endommagées ou l'écartement des électrodes est incorrect. | Nettoyer les bougies d'allumage et vérifier l'écart entre les électrodes (voir chapitre "Maintenance"). Si nécessaire, remplacer les bougies d'allumage. |
| | Cosse de bougie d'allumage incorrecte. | Utiliser la cosse de bougie d'allumage indiquée (voir Informations sur les pièces détachées de l'atelier autorisé). |
| | Le carter de la tondeuse est bouché. | Nettoyer l'appareil (voir chapitre "Maintenance"). |
| | Carburant inapproprié, sale ou trop vieux. | Nettoyer le système d'alimentation en carburant (atelier autorisé). Toujours utiliser un carburant frais. |
| Lame desserrée. | Atelier autorisé. | |

| | | |
|---|---|---|
| Le moteur a du mal à démarrer ou tourne irrégulièrement | Le starter est fermé. | Ouvrir le starter. |
| | Filtre à air encrassé. | Effectuer la maintenance du filtre à air (voir le chapitre "Maintenance"). |
| | Carburant inapproprié, sale ou trop vieux. | Toujours utiliser un carburant frais. |
| | La bougie d'allumage est encrassée, endommagée ou la distance entre les électrodes est fautive. | Nettoyer la bougie d'allumage et vérifier l'écart entre les électrodes (voir le chapitre "Maintenance"). Si nécessaire, remplacer la bougie d'allumage. |
| | Cosse de bougie d'allumage incorrecte. | Utiliser la cosse de bougie d'allumage indiquée (voir Informations sur les pièces détachées de l'atelier autorisé). |
| | Le carter de la tondeuse est bouché. | Nettoyer l'appareil (voir chapitre "Maintenance"). |
| Pas d'entraînement ou entraînement insuffisant quand l'arbre d'entraînement est actionné | Courroies d'entraînement insuffisamment tendues. | Atelier autorisé |
| | Tension de l'entraînement mal réglée. | Vérifier l'entraînement (voir le chapitre "Maintenance"). |
| | Embrayage usé. | Vérifier l'entraînement (voir le chapitre "Maintenance"). |
| La lame tourne dans le vide | Remplacer le plateau de friction. | Atelier autorisé. |
| Fortes vibrations en fonctionnement | Déséquilibre de la lame dû à un mauvais affûtage ou rupture de la lame. | Faire affûter et équilibrer la lame par un atelier autorisé. Faire immédiatement remplacer une lame endommagée. |
| | Arbre d'entraînement de la lame voilé en raison de chocs avec des corps étrangers. | Atelier autorisé. |
| | Fixation du moteur lâche. | Atelier autorisé. |
| | Fixation de la lame lâche. | Atelier autorisé. |
| Bruits anormaux | Éléments de fixation lâches. | Atelier autorisé. |
| | Silencieux défectueux. | Atelier autorisé. |
| Le moteur fume | Filtre à air encrassé ou présence d'huile dans le filtre. | Effectuer la maintenance du filtre à air ou le remplacer (voir chapitre "Maintenance"). |
| | Niveau d'huile trop haut. | Atelier autorisé Abaisser le niveau d'huile jusqu'au marquage. |

| | | |
|--|--|---|
| Le moteur devient brûlant | Grille du ventilateur encrassée. | Nettoyer la grille du ventilateur. |
| | Niveau d'huile trop bas dans le moteur (appareils à 4 temps). | Faire le plein d'huile moteur (voir manuel d'utilisation du constructeur du moteur). |
| | Les ailettes de refroidissement du moteur sont encrassées. | Faire nettoyer les ailettes de refroidissement par un atelier autorisé. |
| Coupe inégale, résultat disgracieux | Lame émoussée ou usée. | Faire affûter et équilibrer la lame par un atelier autorisé. Faire immédiatement remplacer une lame endommagée. |
| | La vitesse d'avance est trop importante par rapport à la hauteur de coupe. | Réduire la vitesse d'avance et/ou sélectionner la bonne hauteur de coupe. |
| | Carter de la tondeuse fortement encrassé. | Nettoyer. |
| Carter bouché | Herbe trop haute ou trop humide. | Adapter la hauteur de coupe et la vitesse de tonte aux conditions. |
| | Lame usée. | Atelier autorisé. |
| | Régime moteur trop faible. | Atelier autorisé. |
| L'appareil ne s'arrête pas | La boîte de vitesse ne se débraie pas. | Atelier autorisé. |
| Le moteur ne s'éteint pas | Système d'interruption défectueux. | Fermer le robinet d'essence. Atelier autorisé. |

Rapport de mélange du carburant (appareils 2 temps)

| Essence | Huile deux temps entièrement synthétique | Uniquement avec Titan 2T 100S |
|-------------------------------|--|--------------------------------|
| (indice d'octane min. RON 91) | 1:50 | 1:100 |
| litre/s | litre/s (=ml/cm ³) | litre/s (=ml/cm ³) |
| 1 | 0,02 (20) | 0,01 (10) |
| 2 | 0,04 (40) | 0,02 (20) |
| 3 | 0,06 (60) | 0,03 (30) |
| 4 | 0,08 (80) | 0,04 (40) |
| 5 | 0,1 (100) | 0,05 (50) |
| 10 | 0,2 (200) | 0,1 (100) |
| 20 | 0,4 (400) | 0,2 (200) |

Ne pas utiliser de mélange contenant plus de 1:50 d'huile (par ex. 1:35).

Un excédent d'huile provoque des dépôts de calamine et diminue la durée de vie du moteur.

Pour les mélanges utiliser uniquement des huiles deux temps entièrement synthétiques prévues expressément. Ne pas utiliser d'huile minérale deux temps.

L'utilisation d'huiles moteur ou même d'huile usagée provoque des dégâts du moteur.

Les prestations de garantie sont exclues dans ce cas.

Données techniques appareils à 4 temps

| Modèle | AS 510 ProClip 4T A | AS 510 ProClip 4T A 2in1 |
|--|--|---|
| Domaine d'application (température) | 0 - 30 °C Pour des températures inférieures à 5 °C, suivre les indications du constructeur de moteur en ce qui concerne l'huile moteur. | |
| Moteur, type Fabricant Type Cylindrée Puissance | Moteur mono-cylindre à quatre temps Briggs & Stratton Series 850, I/C 190 cm ³ 3,2 kW (4,3 ch) | |
| Régime | 2800 tr/min | |
| Dispositif de coupe, type Largeur de coupe Ajustement de la hauteur de coupe | Lame 51 cm central 40 – 90 mm, à 6 niveaux (40 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm, 80 mm, 90 mm) | |
| Hauteur d'herbe (avec protection contre les chocs) | jusqu'à 20 cm env. | jusqu'à env. 20 cm (jusqu'à env. 40 cm) |
| Système de démarrage | Câble | |
| Entraînement | Entraînement des roues arrières avec Variomat pour le réglage continu de la vitesse (2,0 – 4,0 km/h) | |
| Rendement horaire | 2000 m ² /h env. | |
| Dimensions et poids Dimensions de transport avec emballage L/I/H Dimensions en service L/I/H | 120/60/71 mm 139/55/100 mm | 120/60/71 mm 139/55/100 mm (Largeur : 73 cm avec protection contre les chocs) |
| Poids | 43 kg | 44 kg |
| Volumes de remplissage Réservoir de carburant Huile moteur | 1,2 litres env. 0,65 litre/s | |
| Niveau sonore | selon DIN EN ISO 5395 | |
| Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA} Facteur d'incertitude K _{WA} | 93,4 dB (A) 0,6 dB (A) | |
| Niveau de pression acoustique L _{pA} mesuré au poste de pilotage Facteur d'incertitude K _{pA} | 83,0 dB (A) 2,5 dB (A) | |
| Valeurs d'émissions des vibrations Vibrations mains-bras a _{h,W} Incertitude de mesure U | selon DIN 2,4 m/s ² 1,5 m/s ² | |

Données techniques appareils à 2 temps

| Modèle | AS 510 ProClip 2T ES A | AS 510 ProClip 2T ES A 2in1 |
|---|--|---|
| Domaine d'application (température) | 0 - 30 °C | |
| Moteur, type | AS-Motor, Moteur mono-cylindre deux temps à démarrage facile | |
| Fabricant | AriensCo GmbH | |
| Type | AS 165 ES (EasyStart) | |
| Cylindrée | 165 cm ³ | |
| Puissance | 2,8 kW (3,8 ch) | |
| Régime | 2800 tr/min | 2800 tr/min |
| Bougie d'allumage | NGK BR6HS | |
| Couple | 25 Nm | |
| Distance entre les électrodes pour comportement optimal au démarrage | 0,5 - 0,7 mm | |
| Dispositif de coupe, type | Lame | |
| Largeur de coupe | 51 cm | |
| Ajustement de la hauteur de coupe | Roue individuelle 40 – 90 mm, à 6 niveaux | |
| Hauteur d'herbe (avec protection contre les chocs) | jusqu'à 20 cm env. | jusqu'à env. 20 cm (jusqu'à env. 40 cm) |
| Système de démarrage | Câble | |
| Entraînement | Entraînement des roues arrières avec Variomat pour le réglage continu de la vitesse (2,1 - 4,3 km/h) | |
| Rendement horaire | 2100 m ² /h env. | |
| Dimensions et poids | | |
| Dimensions de transport avec emballage L/I/H | 120/60/71 mm | 120/60/71 mm |
| Dimensions en service L/I/H | 139/55/100 mm | 139/55/100 mm (Largeur : 73 cm avec protection contre les chocs) |
| Poids | 48 kg | 48 kg |
| Volumes de remplissage | | |
| Réservoir de carburant | 5 litres | |
| Niveau sonore | selon DIN EN ISO 5395 | |
| Niveau de puissance acoustique mesuré L _{WA} | 97,1 dB (A) | |
| Facteur d'incertitude K _{WA} | 0,6 dB (A) | |
| Niveau de pression acoustique L _{pA} mesuré au poste de pilotage | 86,1 dB (A) | |
| Facteur d'incertitude K _{pA} | 2,5 dB (A) | |

| | |
|---|----------------------|
| Valeurs d'émissions des vibrations | selon DIN |
| Vibrations mains-bras $a_{h,W}$ | 2,2 m/s ² |
| Incertitude de mesure U | 1,5 m/s ² |

Accessoires

| | |
|---|-----------|
| Boîte pulv. (peinture orange) : | G00011050 |
| Compteur heures de service : | G06927008 |
| Protection avant et latérale : | G51080002 |
| Indicateur d'inclinaison : | G06950027 |
| Réservoir de 5 litres (seulement appareils à 4 temps) : | G51080001 |

Déclaration de conformité UE

Nous déclarons que les tondeuses à gazon

| Type | AS 510 ProClip 4T A | AS 510 ProClip 4T A 2in1 | AS 510 ProClip 2T ES A | AS 510 ProClip 2T ES A 2in1 |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Largeur de coupe | 51 cm | 51 cm | 51 cm | 51 cm |
| À partir du numéro de série | 036620090001 | 036720090001 | 036920090001 | 036820090001 |

du modèle que nous mettons en circulation répondent à toutes les exigences de sécurité et de santé pertinentes des directives CE mentionnées.

- 2006/42/CE
 - 2000/14/CE
 - 2014/30/UE
 - 2011/65/UE

Fonction :

Les machines sont destinées exclusivement à tondre les surfaces entretenues d'herbe et de gazon.

Normes appliquées :

DIN EN ISO 5395

Applicable pour 2000/14/CE :

Procédé d'évaluation de conformité appliqué

Annexe VI

| Type | AS 510 ProClip 4T A | AS 510 ProClip 4T A 2in1 | AS 510 ProClip 2T ES A | AS 510 ProClip 2T ES A 2in1 |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Niveau de puissance acoustique mesuré | 93,4 dB (A) | 93,4 dB (A) | 97,1 dB (A) | 97,1 dB (A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti | 96 dB (A) | 96 dB (A) | 98 dB (A) | 98 dB (A) |

Organisme notifié :

VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH, D-63069 Offenbach, UE NB Numéro d'identification 0366

Conservation de la documentation technique :

AriensCo GmbH
 Ellwanger Strasse 15
 74424 Bühlertann
 Germany

Bühlertann, mai 2023



Jochen Schneider
 Direction

p.p. Frank Einsiedler
 Directeur Développement



AS-Motor est une marque haut de gamme de tondeuses à gazon, de tondeuses herbes hautes et de débroussailleuses. Nous proposons à nos clients des technologies professionnelles pour les pentes raides, les terrains accidentés et l'entretien des pelouses. Notre gamme étendue de produits, allant de la tondeuse d'entrée de gamme guidée manuellement aux appareils télécommandés, couvre tous les besoins des clients privés, des prestataires de service, des municipalités et services de voirie. Implantés dans le sud de l'Allemagne, nous développons et fabriquons depuis plus de 60 ans des produits à haut degré d'intégration et disposons d'un vaste réseau de concessionnaires dans plus de 45 pays à travers le monde.

- Tondeuses mulching** Les tondeuses mulching d'AS-Motor broient l'herbe si finement qu'elle pénètre aussitôt dans le gazon comme engrais presque "invisible" pour le fertiliser. Il n'y a plus besoin de ramasser l'herbe coupée.
- Tondeuses à gazon professionnelles** Tondeuses à gazon professionnelles avec éjection arrière ou latérale pour tous les types d'utilisation, aussi avec transmission intégrale, frein et marche arrière.
- Tondeuses polyvalentes Allmäher®** Tondeuses maniables pour l'entretien des grands espaces verts. Les tondeuses Allmäher® coupent de manière fiable l'herbe de plusieurs mètres de haut, les broussailles et les mauvaises herbes.
- Tondeuses à fléaux** Des herbes hautes avec broussailles, terrains pentus ou grandes surfaces dans des zones inconnues ? Les lames mobiles des tondeuses à fléaux AS-Motor esquivent les pierres et les obstacles et offrent un résultat de coupe homogène.
- Tondeuses autoportées** Grandes surfaces, mauvaises herbes, broussailles et des énormes hauteurs d'herbe - les tondeuses autoportées AS-Motor sont conçues pour faire face à ces défis. Les tondeuses autoportées quatre roues motrices sont par ailleurs idéales pour les terrains impraticables et accidentés.
- Porte-outils et outils portés** Les porte-outils AS-Motor garantissent la flexibilité au quotidien des prestataires de service professionnels. Par exemple pour tondre, balayer, déblayer la neige et bien plus encore en respectant les insectes.
- Tondeuses télécommandées** Tondre sur les pentes escarpées est un défi pour l'homme et la machine. La technique RC moderne RC facilite et sécurise considérablement ce travail.
- Tondeuses rotatives** Idéale pour produire le fourrage dans le segment non professionnel. L'herbe est déposée latéralement en andains sans être broyée.
- Déssherbeuses** Les déssherbeuses AS-Motor éliminent rapidement, en toute sécurité et efficacement les mauvaises herbes sur les surfaces pavées et les bordures de trottoirs.
- AS-Motor Electric** L'entraînement AS-Motor Electric définit de nouvelles références en termes de puissance, de force et d'endurance. Les machines équipées de cet entraînement offrent des valeurs de performances comparables aux machines dotées d'un moteur à combustion.

AS-Motor est une marque de la Ariens Company